

**БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫ
ЙЫЛАЙЫР РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН
ХАКИМИӘТЕ**

Ленин урамы, 70, Йылайыр ауылы, Йылайыр районы,
Башкортостан Республикаһы, 453680



**РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЗИЛАЙРСКИЙ РАЙОН**

ул. Ленина, д. 70, с. Зилаир, Зилаирский район,
Республика Башкортостан, 453680

Тел.: (34752) 2-15-36, факс: (34752) 2-22-51

Сайт: <https://zilair.bashkortostan.ru/>

E-mail: adm18@bashkortostan.ru

ИНН/КПП 0223003534/022301001 ОГРН 1060254000080

ОКПО 016889618

БИК 048073001

ОКАТО 80227816000

ОКТМО 80627416

КАРАР

« 30 » декабрь 20 21 й. № 159

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 30 » декабрь 20 21 г.

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства в муниципальном районе
Зилаирский район Республики Башкортостан» на 2022-2027 годы**

В соответствии с ч. 1 ст. 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального района Зилаирский район Республики Башкортостан, Администрация муниципального района Зилаирский район Республики Башкортостан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в муниципальном районе Зилаирский район Республики Башкортостан на 2022-2027 годы».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Султанова М.С.

Глава Администрации



Б.Н. Мелкоедов

Согласовано:
Султанов М.С.
Парфенова С.В.
Игдавлетова Л.Г.
Трофимов В.Г.

Ответственный за проект: Султанов М.С.
Проект подготовил: Такалов А.А.
(347 52)2-10-31.
Дата: 27.12.2021 г.

007742

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
муниципального района
Зилаирский район
Республики Башкортостан
от 30.12 2021 года
№ 259

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие дорожного хозяйства в муниципальном районе Зилаирский район
Республики Башкортостан» на 2022-2027 годы

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по строительству и ЖКХ Администрации муниципального района Зилаирский район
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствует
Координатор муниципальной программы	Первый заместитель главы Администрации муниципального района Зилаирский район Республики Башкортостан
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов муниципального района Зилаирский район Республики Башкортостан, а также выявление аварийно-опасных дорожных участков и их устранение. <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов муниципального района Зилаирский район республики Башкортостан путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них.3. Сохранения протяжённости, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог.4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.5. Снижение количества дорожно-транспортных

	пользования местного значения
Перечень региональных проектов	Отсутствует
Перечень приоритетных проектов Республики Башкортостан	Отсутствует
Срок реализации муниципальной программы	2022-2027 годы
Перечень подпрограмм	Отсутствует
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<p>Основные целевые показатели:</p> <p>1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов муниципального района Зилаирский район республики Башкортостан, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, из-за состояния дорог и сопутствующих дорожных условий.</p>
Финансовое обеспечение муниципальной программы	<p>Объем финансирования Программы составляет 310773,00 (тыс.руб.):</p> <p>2022 год – 43546,00 тыс.руб., из них 36451,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7095,00 тыс.руб.- местный бюджет;</p> <p>2023 год – 50383,00 тыс.руб., из них 42903,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7480,00 тыс.руб.- местный бюджет;</p> <p>2024 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет;</p> <p>2025 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет;</p> <p>2026 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет;</p> <p>2027 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет.</p>

РАЗДЕЛ 1.

Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику муниципального образования

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой

напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

а) автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

б) в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;

в) помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

а) снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

б) стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

в) экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

г) снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

д) повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

а) сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

б) снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

в) повышению транспортной доступности;

г) снижению последствий стихийных бедствий;

- д) сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- е) улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- а) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- б) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортных эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности¹ и безопасности автомобильной дороги;

- в) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- г) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

По состоянию на 1 января 2021 года автомобильные дороги общего пользования

местного значения поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их ремонт.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

а) риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении;

б) темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

в) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения; г)

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

РАЗДЕЛ 2. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели и сроки реализации

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов муниципального образования.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

а) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится.

б) количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда муниципального образования за счет принятия мер по оформлению дорог в собственность поселений.

Сроки реализации цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы - 2022-2027 годы. Реализация муниципальной программы планируется в один этап.

РАЗДЕЛ 3. Обоснование принятия программы

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
муниципального района
Зилаирский район
Республики Башкортостан
от 30.12. 2021 г.
№ 258

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Об организации и выполнении мероприятий по построению, внедрению и эксплуатации на территории муниципального района Зилаирский район Республики Башкортостан аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»» на 2022-2027 годы

1. Паспорт программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по строительству и ЖКХ Администрации муниципального района Зилаирский район
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствует
Координатор муниципальной программы	Первый заместитель главы Администрации муниципального района Зилаирский район
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели:</p> <ol style="list-style-type: none">1. профилактика правонарушений и обеспечение общественной безопасности на территории муниципального района Зилаирский район;2. формирование облика современного города путем развития комплексного благоустройства и внешнего оформления городских территорий, создания комфортной среды для жизнедеятельности человека и общества;3. увеличение камер видеонаблюдения. <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Профилактика правонарушений в жилом секторе, среди несовершеннолетних, в сфере благоустройства и обеспечение общественной безопасности в местах массового пребывания граждан; развитие и эксплуатация подсистемы видеонаблюдения аппаратно-программного комплекса "Безопасный город".

Ответственным исполнителем программы является администрация муниципального района. Объем финансирования Программы составляет 310773,00 (тыс. руб.). Распределение финансовых средств по годам реализации муниципальной подпрограммы:

2022 год – 43546,00 тыс.руб., из них 36451,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7095,00 тыс.руб.- местный бюджет;

2023 год – 50383,00 тыс.руб., из них 42903,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7480,00 тыс.руб.- местный бюджет;

2024 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет;

2025 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет;

2026 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет;

2027 год – 54211,00 тыс.руб., из них 46232,00 тыс.руб. - республиканский бюджет; 7979,00 тыс.руб.- местный бюджет.

Программа включает мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования.

Основными результатами реализации мероприятий программы является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах.

РАЗДЕЛ 4. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задаче, срокам осуществления и ресурсам, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства муниципального образования.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий муниципальной программы в области реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий муниципальной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации муниципальной программы, и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

а) использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

б) периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.